

Dimanche 10 novembre, nous étions huit à parcourir en long et en large le quartier Beaulieu pour repérer les aménagements bénéfiques et les zones délicates du point de vue du cycliste.

Parmi les points positifs, la nouvelle voie cyclable avenue du recteur Pineau remporte évidemment la palme, ainsi que l'aménagement de son carrefour avec l'avenue J.F.-Kennedy.



avenue du recteur Pineau - avenue J.F.-Kennedy

Les sites à améliorer à notre sens sont les suivants :



● 1 :

Au début de la V94 vers Chauvigny, rue du Champ-Berland, le panneau indiquant la V94 a disparu, et celui signalant le début de la voie verte (partage piétons-cyclistes) est couché.

Quand on vient de Poitiers, on ne le voit pas.



rue du Champ Berland - V94



rue de Geniec - chemin du Pied-d'agneau

● 3 :

Avenue de Iaroslav : on suggère de repousser la fin de la voie verte un peu après le virage afin que les cyclistes puissent traverser en toute sécurité et prendre la bande cyclable à côté de l'abri bus.

À cet effet, un marquage au sol « traversée de cycliste » serait bienvenu à côté du passage piéton.



avenue d'Iassy - avenue d'Iaroslav



boulevard René-Cassin - allée de Chitré

• 4 :

Le panneau «M12» du feu tricolore à l'intersection du boulevard René-Cassin et de l'allée de Chitré (en venant de l'est) nous semble assez dangereux car la visibilité vers la droite n'est pas très assurée.

L'expérience nous montre par ailleurs que des automobilistes «énervés» sortent assez souvent de cette allée.

• 5 :

Avenue de Northampton (face à l'hôtel Ibis), les cyclistes venant de passer sous le pont et tournant à droite boulevard Savari pourraient être autorisés à prendre la bifurcation réservée aux bus.

Dans ce cas un panneau «M12» serait nécessaire sur le feu des bus.



avenue de Northampton - vers le boulevard Savari

• 6 :

Le rond-point de l'avenue de Lafayette est très accidentogène pour les cyclistes (circulant de l'ouest vers l'est).

Le magasin de cycles « Poitiers-Biclou » nous a signalé trois personnes de sa clientèle qui ont été renversées par des voitures à cet endroit, dont une qui en garde de grosses séquelles.



rond-point de l'avenue de Lafayette

• 7 :

Avenue de Lafayette encore, au cisaillement de la bretelle vers l'avenue J.F.-Kennedy :

Le cycliste est coincé entre les automobilistes qui veulent prendre la bretelle à droite et ceux qui continuent tout droit... et on serre les fesses !



avenue de Lafayette - avenue J.F.-Kennedy



rue de Beaulieu - rue W-Booth

• 8 :

Rue de Beaulieu, au croisement avec la rue William-Booth, pourquoi ne pas permettre aux cyclistes venant de la cité Auguste-Maître, qui ont là une très bonne visibilité vers la gauche, de passer au stop avec un panneau «M12» ?

• 9 :

La fin de la nouvelle piste cyclable de l'avenue du recteur Pineau sur le Campus est dangereuse.

Il n'y a aucune indication concernant l'obligation de tourner à droite dans le sens du giratoire.



avenue du recteur Pineau - rue Jean-Carbonnier



du RU Rabelais vers l'UFR Droit et Sc. Soc.

• 10 :

Un panneau indiquant la possibilité de rejoindre Beaulieu en passant sous le tunnel du campus devrait être posé.

• 11 :

Le raccordement de l'avenue Jacques-Cœur avec la RN147 est trop dangereux pour les cyclistes.

On pourrait pourtant imaginer un aménagement reliant le CHU et le Patis au Breuil-Mingot par la route des Sachères vers le Deffend.



avenue J.-Cœur - RN147